

Kytkimet

Kytkimen asennus

Kytkintä asennettaessa on huomioitava että kaikista osista tulee poistaa mahdollinen varastointirasva siihen sopivalla aineella kuten tärpätti ja puhdas rätti. Kytkinlevyissä on yleensä mainittu kumpi puoli tulee moottoriin päin, ja kumpi vaihteistoon päin. Levyn keskiö ei saa osua vauhtipyörään tai asetelmaan. Ennen asetelman kiinnitystä tulee tarkistaa, että kytkin liikkuu vaivattomasti kytkinakselilla. Kytkinakselia voi rasvata maltillisesti, muttei liikaa sillä keskipakovoima sinkoaa rasvan siten kitkapinnoille.

Jos käytetään vanhaa vauhtipyörää, on tärkeää että sen pinta on tarkistettu. Tarkistuksen voi tehdä esimerkiksi koneistamo tai asiaan perehtynyt harrastaja.

Kytkimen pää- ja työsylinterit tulee säätää niin, että painelaakeri ei ole niiden lepoasennossa kiinni asetelmassa / paina sitä. Usein kuluneen kytkimen kanssa myös sylinterit on säädetty ”pidemmälle” kompensoimaan levyn kulumista. Tällaisessa tapauksessa uusi kytkin ei välttämättä irroita kunnolla.

Sisäänajo

Kytkimen sisäänajossa kytkimen kitkapinnat muotoutuvat vauhtipyörän ja asetelman muotoja vastaavaksi. Vasta sisäänajon jälkeen saavutetaan paras mahdollinen pito. Sisäänajo vaatii materiaalista riippuen mietoa luistamista, sillä muutoin hioutumista ei tapahdu.

Massakytkimissä kytkintä voi käyttää normaalisti. Massakytkin kestää erinomaisesti luistattamista eikä sen materiaali kärsi.

Sintteripaloilla varustetun kytkinlevyn materiaali ei kestä ylikuumentumista, joten sen luistattamisessa tulee olla erittäin varovainen. Sintteri muotoutuu nopeasti, eikä siten vaadi erityistä sisäänajoa.

Kevlarkytkin on sisäänajoltaan haastavin. Kevlarkytkintä ajetaan sisään noin 500 km, ja sitä tulee luistattaa kohtuullisesti. Levy ei saa kuitenkaan ylikuumentua, sillä ylikuumetessaan kevlar lasittuu ja levyn pito-ominaisuudet eivät enään ole parhaat mahdolliset.

Käyttö ja luistatus

Sisäänajon jälkeen kytkintä ei myöskään saa luistattaa liikaa. Materiaaleilla on rajallinen lämmönkesto, ja kytkimen luistaessa levy kuumenee nopeasti. Kytkimen työ- ja pääsylinterit kannattaa aika-ajoin säätää, sillä väärin säädettyinä ne voivat jäädä kantaviksi ja painaa painelaakeria asetelmaa kohden koko ajan. Tämä heikentää kytkimen pitoa.