

Alustasarjat

Asennus

Alustat on esikasattu tehtaalla. Suosittelemme alakannakkeiden ja kiristysrenkaiden voiteluun alumiinitahnaa joka estää juuttumisen kierteissä. Kuparitahnaa ei saa käyttää, sillä se aiheuttaa korroosiota alumiinissa. Viimeistele asennus suojaamalla kiristysrenkaat sähköteipillä niin että teippi ulottuu noin 15mm patruunan ja alakannakkeen rungon päälle. Teippi estää lian ja veden pääsyn kierteiden väliin. Pölysuojat kannattaa kiinnittää patruunan runkoon nippusiteellä jotta ne eivät nouse patruunan päälle.

Malleissa joissa yläpää on toteutettu pallonivelellä, tulee nivel rasvata paksulla vaseliinilla. Varren päässä oleva vaimennuksen säädön kolo on suositeltavaa suojata esim. kumisella hatulla, ettei säätötyökalan reikään pääse likaa joka jumittaa säätöventtiiliin.

Umpinaisissa alakannakkeissa (joista tolppa ei siis kierry kannakkeen läpi), vaimenninpatruuna ei saa osua pohjaan. Lämpölaajenemisesta johtuvan rasituksen estämiseksi, kierrä vaimenninta kierros takaisin.

Jousen alalautasen säätö tulee ensisijaisesti tehdä niin, että jousi ei painu kasaan mutta ei myöskään pääse liikkumaan ylösalaisin. Esijännitys tulee tarkistaa sisäänajon jälkeen noin 2000 tkm tai kuukauden kuluttua. Malleissa joissa jousen ylälautanen on laakeroitu, tulee laakerointi rasvata esim. vaseliinilla.

Lopuksi tulee kaikki alustan kiristystenkaat ja mutterit kiristää. Iskunvaimentimen varren päässä oleva mutteri tulee kiristää. Älä kiristä mutteria pulttipyssyllä, vaan lenkillä pitäen vartta paikallaan kuusiokololla. Kaikki alustan pultit tulee avata ja kiristää uudestaan, kun auto on ajokorkeudessa paino pyörien päällä. Tämä varmistaa ettei auton alustaan jää jännitteitä joka haittaa alustan toimintaa ja lyhentää osien käyttöikää. Myös silmukka- ja haarukkamallisten alakannakkeiden pultit tulee kiristää vasta ajokorkeudessa jännitteiden ehkäisemiseksi.

Säätö

Säädä vaimennusta pienellä kuusiokolotyökälulla vaimentimen päästä. Aloita säätö keskikohdasta (eli käännä ensin löysimmälle, ja sitten 18 pykälää jäykemmälle). Jousivalinta vaikuttaa myös jäykkyyssäätöön, sillä jousi ja iskunvaimennin toimivat tiiminä. Älä käännä vaimennuksen säätöä voimalla, tunnet kyllä kun se on ääriasennossaan. Jos säätö on jumissa lian takia, voi venttiiliä herkistää CRC tms. voiteluöljyllä varovasti käännellen.

Jousen esijännityksellä voidaan vaikuttaa auton kulmapainoihin ja alustan kovuuteen. Aloita esijännityksen säätö maltillisista esim. 5 tai 10mm lukemista.

Korkeus säädetään kiertämällä vaimenninta alakannakkeessa. Tee säätö auton ollessa normaalisti kuormattu ja noin ½ täydellä polttoainetankilla. Pienet autokohtaiset erot painojakaumassa voivat aiheuttaa korkeuseron jonka voit kompensoida korkeussäädöllä. Kuten asennuksessa, löysää ja kiristä alustan pultit korkeutta säätäessäsi.

Malleissa joissa jousi on erillään, säädetään korkeus jousella. Iskunvaimennin säädetään vastaavasti niin että sen varresta 1/3 on sisässä auton ollessa ajokorkeudessa.

Tee säädöt aina pareittain.

Huolto

Yläpäät joissa on uniball pallonivel, tulee puhdistaa ja rasvata vaseliinilla. Tämä kannattaa tehdä muutamia kertoja vuodessa, esim. renkaanvaihtojen ja pienten huoltojen yhteydessä.

Kiristysrenkaiden suojaus ja alumiinitahna kannattaa uusia aina renkaanvaihtojen yhteydessä. Suomen suola jumittaa kierteitä tehokkaasti, ja siksi suojauksesta kannattaa huolehtia hyvin.

Tarkista myös suojakumin kiinnitys ja kunto. On suositeltavaa käyttää myös vaimennuksen säätöä ajoittain, ja tarpeen mukaan suihkuttaa koloon tilkka esim. crc yleisöljyä. Tämä takaa ettei säätö jumitu koloon mahdollisesti päätyvän pölyn takia.

Toivotamme nautinnollisia kilometrejä! Jos tarvitset lisäohjeita, olethan meihin yhteydessä!

Puh 020 790 2 790

Epäselvissä tilanteissa ole yhteydessä asiakaspalveluumme.

info@race.fi

Asiakaspalvelustamme saat neuvot ja niksit tarkempiin kysymyksiin.

Y-tunnus 2192694-5