

# Tukivarret ja puslat

## Tukivarsien ja asennus

Tukivarsia asennettaessa on varmistettava siitä että varsi on oikein päin, eikä missään joustoasennossa ota kiinni koriin. Säädetävillä tukivarsilla on suositeltavaa ensin säätää varret halutulle pituudelle ja lopuksi kasata säätökierre kierrelukitteen kera esim. pöydällä jotta voit varmistua kireydestä.

Säätöosissa kierteen tulee olla vähintään paksuutensa verran naaraskierteellä. Eli esim M16 pultti vähintään 16mm. Varmistu tästä tarvittaessa mittaamalla kierteen koko pituus, ja mittaamalla säädetäessä ulos tuleva mitta. Momentit M12 120nm, M14 185nm, M16 280nm ja M20 550nm.

Kierrelitosten kireys tulee tarkistaa 25 - 50km sisäänajon jälkeen sekä vähintään renkaanvaihtojen yhteydessä. Sisäänajossa on noudatettava varovaisuutta.

Pallonivelet tulee rasvata vaseliinilla tai muulla pitkäkestoiseen voiteluun soveltuvalla aineella. Rasvaus kannattaa uusia vähintään renkaanvaihtojen yhteydessä, kilpakäytössä ja paljon ajettaessa useammin.

Kartiokiinnitykset (alapallonivel / yläpallonivel): Puhdista kartiopesä huolellisesti. Kiristys tapahtuu siten, että ensin kiristetään kartio olka-akseliin ja sen jälkeen kiristetään pallonivel kiinni kartiotappiin. Näin kartio uppoaa pohjaan asti ja pysyy kireällä. Kartiopesässä voi käyttää kuparitahnaa tai alumiinitahnaa riippuen olka-akselin materiaalista.

## Puslien ja epäkeskopulttien asennus

Polyuretaanipuslien asennuksessa vanha pusla poistetaan. Puslakohtaisesti poistetaan myös mahdollinen alkuperäisen puslan metallinen ulkovaippa. Polyuretaanipuslan keskiholkki voidellaan mukana tulevalla rasvalla. Voit käyttää alkuperäisiä pultteja sekä niiden ohjeistettuja momenteja. Käytä myös kierrelukitetta.

Puhdista aina puslan pesä, ja tutki tukivarren kunto silmämääräisesti liiallisen korroosion ja vaurioiden varalta.

Polyuretaanipuslat eivät kumipuslien tapaan vaadi uudelleen löysäämistä ja kiristämistä ajokorkeudella kun auton korkeutta muutetaan, sillä ne laakeroituvat keskiholkin ympärille.

Epäkeskopulteissa varmistu asennuskohteen puhtaudesta, ja käytä kierrelukitetta. Mutterin tulee olla kokonaan kierteillä.