

Polttoainepumput ja paineensäätimet

Virityskäyttöön tarkoitetut polttoainepumput ja paineensäätimet

Alkuperäistä tehokkaammat Walbro, Bosch ja Aeroflow polttoainepumput ovat laadukkaita high-end tuotteita. Ne tuottavat huomattavasti alkuperäistä suuremman polttoainemäärän. Virityskäyttöön tarkoitetuilla pumpuilla on 30 päivän toimivuustakuu kauttamme ostettuna. Pumpun ja säätimen asennuksessa tulee kuitenkin huomioida muutama seikka.

Riittävät virtajohdot pumpulle

Alkuperäiset johdotukset ovat usein pitkiä ja ohuista johdoista tehtyjä. Kunnolliset johdot ovat edellytys sille ettei pumppu ylikuumentu. Autoissa joissa akku on takakontissa on mahdollista käyttää alkuperäisiä johtoja releen ohjaamiseen ja vetää lyhyet riittävän paksut johdot suoraan akulta pumpulle (sulake väliin). Näin taataan pumpun riittävä virransaanti ja pumpun pitkäikäisyys. Ohuilla johdoilla pumpun moottori kuumenee ja voi rikkoutua.

Puhdas tankki

Ei ole olemassa 5 vuotta vanhaa autoa jonka tankissa ei olisi jonkinlaista likaa. Virityskäyttöön suunnitellut pumput ja säätimet ovat paljon pienemmillä toleransseilla tehtyjä kuin alkuperäiset ja perusedellytys onkin puhdas polttoaine. Tankissa oleva hyvin hienojakoinen lika voi pikkuhiljaa kiipiä pumpun esisuodattimen läpi, ja rikkoo pumpun sisäkautta tai jumittaa säätimen.

Toinen liian aiheuttama ongelma on suodattimen tukkeutuminen. Jos pumppu ei saa tarpeeksi polttoainetta suodattimen läpi, alkaa se kavitoimaan jolloin se käy ylikierröksillä eikä polttoainevirta jäähdytä sitä.

Säätimet

Race.Fi paineensäätimen pohjassa oleva letkukara on paluu tankille, ja sivussa sijaitseva tulee polttoainekiskolta. Painetta säädetään avaamalla lukitusmutteri säätimen päältä ja kääntämällä kuusiokoloruuvia. Paine nousee kun ruuvia kierretään myötäpäivään.

Mikäli letkukat irroitetaan, tulee kierreliima puhdistaa huolellisesti, ja kierteet liimata uudelleen. Jos kierteitä ei puhdisteta, voi kierreliima kulkeutua säätimen kalvon väliin jolloin säädin ei toimi oikein.

Paineen lasku pumpun sammutuksen jälkeen on normaalia säätimillä joilla on suuri virtauskapasiteetti.

Ohje yksinkertaistettuna

- Pese tankki, myös muovinen sellainen. Irroita se tarvittaessa jolloin tankista saadaan todella puhdas.
- Uusi johdot jolloin pumpulle saadaan riittävästi virtaa.
- Vaihda bensansuodatin uuteen jolloin pumpusta saadaan enemmän hyötyä irti.
- Varmista että pumppu on kunnolla kiinnitetty.
- Myös tankin sisäiset johdot ja liitokset tulee tehdä kunnolla vaikka ne lyhyempiä ovatkin.
- Varmista / kokeile että pumpun karkeasuodin on tiiviisti kiinni.
- Etanolin kanssa käytettäessä käytä vain etanolin kanssa suositeltuja malleja (Sopivat mallit on mainittu sivuillamme, ja saat tiedon näistä myynnistämme).

Kunnolla asennettu tuote on liki ikuinen. Takuun lisäksi kunnollinen asennus takaa pumpun osalta huolettomia kilometrejä.